

Tutte le Prese del Montello

Norme ed Indicazioni per il Brevetto Permanente "Tutte le Prese".

- **Brevetto Permanente:** La presente per fornire norme ed indicazioni in merito al Brevetto Cicloturistico Permanente "Tutte le Prese", che si svolge sulle strade del Montello in provincia di Treviso.
- **"Tutte le Prese":** Si considererà "Brevettato" il ciclista che, secondo le modalità di seguito riportate, percorrerà in bicicletta tutte le salite asfaltate (prese) della collina trevigiana. Seguendo il tracciato consigliato sono previsti TRE tipi diversi di brevetto:
 - 1) BREVETTO COMPLETO "Oro" - Tutte le prese del Montello percorse in un unico giorno 33 prese, 235Km, 4978m di dislivello.
 - 2) BREVETTO COMPLETO "Argento" - Tutte le prese percorse in due giorni consecutivi.
 - 3) META' BREVETTO "Bronzo" - Metà delle prese percorse in un unico giorno, 17 prese 126Km 2376m di dislivello circa.Mappe e tabelle di progressione dei vari percorsi sono scaricabili dal sito.
- **Norme ed Indicazioni:** Si invitano tutti i ciclisti che aspirano al brevetto a voler seguire le presenti norme ed indicazioni, allo scopo di garantire la sicurezza propria e delle altre persone estranee o meno al Brevetto.
- **Carattere del Brevetto e Codice della Strada:** Il Brevetto Permanente "Tutte le Prese" è un'iniziativa cicloturistica non competitiva aperta a tutti. Ogni partecipante si organizza e risponde in proprio riguardo al comportamento tenuto durante la prestazione sportiva. Il brevetto si svolge, ovviamente, osservando le regole del "Codice della Strada". Il Traffico è sempre aperto e qualsiasi infrazione volontaria o involontaria al Codice stesso potrà essere sanzionata dalle forze dell'ordine in base alla regolamentazione vigente.
- **Data:** Essendo "Tutte le Prese" un Brevetto Permanente, non è prevista una data precisa per lo svolgimento. Ogni ciclista potrà decidere in proprio quando tentare di conseguirlo. Saranno altresì proposte delle date per poterlo portare a termine "in compagnia" comunque in maniera non competitiva.
- **Orari di Partenza e Arrivo:** Poiché non si tratta di una gara, ma di un Brevetto Cicloturistico, non sono previsti precisi orari di partenza e arrivo. Ogni ciclista potrà deciderli in proprio. Si consiglia però di tener conto del fatto che, per portarlo a termine per intero, potrebbero servire dalle dieci alle dodici ore. Si consiglia inoltre, per motivi di sicurezza, di partire sempre e solo in piccoli gruppi, evitando assembramenti che potrebbero creare disagi agli abitanti ed agli altri avventori (automobilisti – motociclisti - escursionisti) del Montello.
- **Iscrizione e tempi impiegati:** Non è prevista nessuna iscrizione al Brevetto "Tutte le Prese". Non è previsto nessun tipo di cronometraggio o rilevazione di tempi per partenza e arrivo. Si sta organizzando comunque la possibilità di stampare un "diploma" e la pubblicazione di un "guest-book" che raccolga tutti i nomi, le date, i tempi rilevati in proprio e brevi impressioni di chi lo completerà. Nella sezione apposita del sito le spiegazioni in merito.

- **Percorso Direzione velocità e Mano da tenere:** Per portare a termine il Brevetto è consigliato un percorso (mappa e tabelle di progressione scaricabili dal sito). Non sono previsti cartelli lungo la strada che indichino il percorso consigliato, né segnaletica dedicata, né assistenza agli incroci, né altra forma di controllo stradale. Come prevede il Codice della strada vige l'obbligo di tenere sempre la destra. Vanno rispettati gli Stop, i semafori, le precedenzae nelle immissioni, le proprietà private e tutti i divieti presenti lungo la strada. Evitate di correre affiancati soprattutto quando si transita in centri abitati. Tutti i ciclisti devono inoltre adottare sempre una velocità moderata durante le discese, specie lungo quelle con carreggiata stretta.
- **Educazione ciclistica:** Oltre alle norme appena elencate si consiglia un comportamento sempre "educato" nei confronti di chi corre con noi, ma anche di chi incrociamo lungo il percorso. Non gettate cartacce o altri rifiuti se non negli appositi cestini. Non create disturbi che Voi stessi non vorreste subire. L'amore per il ciclismo, anche in chi non pratica questo sport, passa attraverso l'ammirazione di bei gesti atletici, di comportamenti sempre educati, corretti e signorili di chi va in bici.
- **Uso del casco:** Per motivi di sicurezza si consiglia l'uso del casco omologato.
- **Servizio di Pronto Soccorso:** Non è previsto servizio di Pronto Soccorso. In caso di grave emergenza si consiglia di coinvolgere telefonicamente le forze dell'ordine e l'assistenza medica di pronto intervento.
- **Servizio Scopa:** Non è previsto "Servizio Scopa". Si consiglia di portare con sé sempre, oltre al kit di riparazione ruote, anche il telefono cellulare.
- **Ristori e Soste:** Non sono previsti ristori organizzati. Ogni ciclista dovrà essere autonomo anche nel rifornimento alimentare. La mappa scaricata riporta l'ubicazione delle fontane lungo il percorso. Si consiglia comunque di approfittare anche delle numerose strutture presenti sul Montello: Bar, Osterie, Agriturismo.... E' un'opportunità per far capire ai gestori di questi esercizi che i ciclisti non sono ostacolo alle loro attività ma ospiti (... e clienti) educati e rispettosi. E' anche una bella occasione per scoprire locali tipici sconosciuti dove tornare con famiglia e amici.
- **Parcheggi:** Il Brevetto prevede Partenza e Arrivo in località Santa Maria della Vittoria (TV). Tenendo conto del fatto che il numero di parcheggi disponibili nei pressi di questa località non è particolarmente alto, si consiglia di posteggiare l'auto eventualmente anche in zone limitrofe al Montello, atte alla sosta, coscienti che l'auto Vi dovrà "aspettare" per parecchie ore. Evitate di posteggiare in parcheggi privati se non autorizzati dai titolari. Parcheggiando la vostra auto ai piedi del Montello potrete iniziare il percorso consigliato nella mappa del Brevetto da un punto intermedio (es. parcheggiando in zona Biadene potreste iniziare subito con la prima salita, evitando la partenza prevista in discesa e poi recuperare i Km non fatti a fine giro).
- **Strade:** Il percorso consigliato prevede la percorrenza solamente su prese asfaltate. Capiterà però di transitare anche su tratti di strada che, seppur asfaltati, presentano un manto non perfetto, sporco o "rattoppato". Importante quindi prestare particolare attenzione percorrendo questi tratti in salita ma soprattutto in discesa, limitando sempre la velocità. Attenzione particolare va prestata anche nei tratti dove la carreggiata è particolarmente stretta e non consente una buona visuale nelle discese.

- **Responsabilità:** La partecipazione ed il comportamento di ogni singolo ciclista avviene a proprio rischio. Ognuno si assumerà la propria responsabilità per eventuali incidenti o danni causati a cose e persone, che si verificassero prima durante e dopo lo svolgersi del Brevetto. Con la partecipazione ogni singolo ciclista rinuncia ad ogni diritto di querela contro chi fornisce i seguenti suggerimenti e contro terze persone fisiche o giuridiche coinvolte nella stessa organizzazione.
- **Norme in aggiornamento!** ...